

Kungliga Svenska Aeroklubben

Verksamhetsberättelse

2018

Förelagd årsstämman 2019



INNEHÅLL

KSAK år 2018 - ordförandens inledning

1. KSAK, inledning

2. Inriktning för 2018

- KSAK vision
- KSAK övergripande mål
- Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målet

3. Redovisning särskilda områden

- Medlemmar
- Årsstämma 2018
- Flygsäkerhet
- Miljö
- Information
- KSAB
- Siljan Air Park
- Internationella kontakter
- Myndighetskontakter
- Kontakter med organisationer och företag
- Styrelse och förvaltning
- Utmärkelser
- Kansliverksamhet
- Förmögenhetsförvaltning
- KSAK Veteranflyg, KVF

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

6. Ekonomi

Resultat- och balansräkning 2018

Avslutning

KSAK Motorflygförbund verksamhetsberättelse Bilaga 1

KSAK Service AB – KSAB Bilaga 2

KSAK och KSAK-M år 2018 - Ordförandens inledning

Bäste medlem,

2018 var i alla avseenden ett händelserikt år. Det arbete som inleddes 2017 med att vi fick en ny Generalsekreterare har avspeglats i mycket av vår organisations verksamhet. Några trojänare på kansliet valde att gå vidare i sina liv varpå nya förmågor anslöt. Ett stort tack till Kia och Matti för alla era insatser, och varmt välkomna Maria och Robin! De tar plats i kansliets nya lokaler i Alvik, centralt i Stockholm. Här finns vår Pilotshop, och dessutom i sällskap med Flygsportförbundet hoppas vi att ett nytt Flygarnas hus ska vara välkommande för alla medlemmar.

För flygskolorna var årets stora händelse övergången från RF-organisation till DTO. KSAK-M underlättade denna övergång genom att tillsammans med Transportstyrelsen ta fram ett färdigt material för klubbarna att använda. DTO-ansökan finns fritt tillgänglig för alla medlemsklubbar på vår webbplats ksak.se och är ett bra exempel på den service vi vill erbjuda våra medlemmar.

2018 var även året då EU tog beslut om en ny grundförordning för EASA, ett arbete som pågått under många år. Ett av våra mål nåddes då grundförordningen bland annat medger att Sverige ändrar de nationella reglerna som gäller vårt lättaste flyg, ultralätt, för att kunna flyga med högre startvikt i säkrare flygplan. Ännu har vi inte en ny viktgräns för ultralätt i Sverige, men arbetet fortsätter och ger förhoppningsvis resultat under 2019.

2018 års varma sommar bjöd på ett rejält flygtidsuttag, drygt 40 000 flygtimmar vilket är bättre än normalt. Men med värmen och torkan kom skogsbränderna och vid bekämpningen av dessa gjorde brandflyget en sällan skådad insats. Skogsbränderna satte fingret på ett växande problem i den infrastruktur som krävs för en god beredskap vid kommande somrars händelser. Det är inte enbart flygklubbarna som ska se till att brandflyget har förutsättningar att kunna utföra sin uppgift, det är hela samhällets uppdrag. KSAKs kansli och styrelse har under året jobbat för att hjälpa flygplatser som är under hot, och arbetat för bättre förutsättningar för de klubbar som stött på problem.

Sommaren bjöd också på ett härligt jubileum då Aeroklubben i Göteborg firade 100 år! KSAK samarbete med bland annat Aeroklubben startade projektet EcoFlight som efter engagerat arbete kunde genomföra den första flygningen med eldrivet privatflyg i Sverige. Inte bara i Göteborg, även Stockholm och EAAs fly-in i Falköping fick besök av den tillresta Pipistrel som därefter visats flitigt i medier så fort som framtidens flyg har varit aktuellt. En bättre introduktion av framtidens flyg kunde vi inte ha föreställt oss.

Året som gått har varit ett övergångsår i flera avseenden i syfte att göra KSAK och KSAK-M till en bättre organisation för våra medlemmar. Vi har tagit fram en strategi för att vända trenden till ett ökande antal flygcertifikat i Sverige. Allmänflygets förutsättningar förändras och KSAK måste både bevaka och utvecklas tillsammans med samhällets alla delar, nationellt och internationellt. Styrelsen ser fram mot ett fortsatt utvecklande år under 2019, med både utmaningar och överraskningar. Vi tackar för ert förtroende i arbetet!

Alla tillönskas ett njutbart, framgångsrikt och säkert nytt flygår 2019!



Hans Pålsson
Ordförande

1. KSAK, inledning

KSAK är en central ideell riksorganisation med inriktningen att ta tillvara intresset främst för det privata motorflyget. KSAK-M, egen juridisk person, är ett grenförbund anslutet till KSAK. Till KSAK kan också anslutas medlemmar direkt via KSAK-DM. KSAK och KSAK-M lever nära varandra med många funktioner gemensamma men är ändå skilda organisationer med skilda uppgifter. KSAK:s medlemmar är samtliga medlemmar i KSAK-M eller KSAK-DM.

2. Inriktning för 2018

KSAK vision

KSAK skall tillsammans med KSAK-M vara den organisation som har det delegerade ansvaret för huvuddelen av privatflyg i landet. Vidare ska KSAK verka för att vi ska få fler privatflygare och ett ökat allmänflygintresse för allmänheten och myndigheter.

KSAK övergripande mål

Göra skillnad för allmänflyget. Både ur nytto- och allmänflygs perspektiv. Våra medlemmar skall kunna flyga så mycket som möjligt, så enkelt som möjligt och så säkert som möjligt. Det skall för varje privatflygare kännas viktigt och naturligt att vara medlem i KSAK.

Prioriterade områden och vad vi gjorde för att nå målen

Förutsättningarna för privatflyg i Sverige förändras. För att främja flygklubbarnas rekrytering, utbildning och flygverksamhet beslutade KSAK och KSAK-M under året att:

- Påbörjat nationella marknadsföringskampanjer med avsikt att väcka intresse för och locka nya, och yngre, piloter till flygutbildning
- Arbetat för att motverka nedläggning av eller begränsningar i användandet av flygplatser
- Svara och samarbeta med Transportstyrelsen avseende remisser, regelverk, delegering mm. och allmän samverkan mellan myndigheter och flygorganisationer

Nedan de prioriterade områdena enligt KSAK 2018 årsverksamhetsplan och de åtgärder som ledde till att målen kunde nås.

- **Ta till vara på medlemmarnas intresse och behov**
 - Eftersträva att hålla ned kostnader för piloter och flygplanägare bl. a. gällande avgifter, försäkringar, utrustningskrav mm
 - Lämna yttranden i remisser till Transportstyrelsen för avgifterna och lättnader i regelverk
 - Vi har stöttat EAS och EMF i strävan att förenkla för allmänflyget. Inriktning mot förenkling sker nu även från EASA:s och Transportstyrelsens sida vilket kommer att påverka allmänflyget på ett positivt sätt
- **Eftersträva utökade delegeringar från myndigheter**
 - Arbetet med att utöka delegering fortlöper. Bl.a. har ansökan skickats in till Transportstyrelse för utökning av delegering Helikopter 600 kg
 - Grenförbundet KSAK-M har delegerade uppdraget för det ultralätta flyget. Samverkansmöten med internationella organisationer och Transportstyrelsen har gjorts för att verka för UL 600 kg
 - Brandflyget har fortsättningsvis kunnat bedrivas under 2018. Ett nytt regelverk Flygsäkerhetsmässiga villkor har arbetats fram och kommer att gälla för 2019 års brandflyg
- **Eftersträva att utbildning till LAPL kommer igång**
 - LAPL verkar ha ökat något och är en del av marknadsföringen för att öka rekryteringen av nya piloter
 - Arbetet med LAPL-FIK har påbörjats med syfte att rekrytera piloter att bli LAPL-instruktörer

- KSAK har tillsammans med KSAK-M aktivt arbetat med att ta fram mallar för utbildningsmanualer och i övrigt på många sätt marknadsfört denna utbildning. De har också kommit igång på ett bra sätt.
 - **Eftersträva nya tillstånd för skolverksamhet DTO**
 - En enklare ansökan för att driva skolverksamhet har tagit form genom DTO, Declared Training Organisation. DTO minskar kostnader och underlättar etablering av skolverksamhet. DTO är gällande för 2019 år verksamheter.
 - **Tillgången till flygplatser**
 - Främst har arbete inriktats mot att biträda lokala flygklubbar med syfte att fortsätta verksamheten på sina baseringsorter. Den största satsningen har gjorts på Säve, Oskarshamn, Borlänge, Gävle där framtiden är osäker. Ytterligare några flygplatser är föremål för insatser.
 - **Information och marknadsföring**
 - Kansliets arbete med digitalisering har näst intill färdigställts. Det avser manualer, kommunikationsform för bl. a. motorflygchefer, flyglärare, besiktningsmän m.fl. roller.
 - KSAK hemsida har påbörjats uppdatering och tydliggörande av innehåll och funktion. Beräknas vara klart under 2019
 - Informationsutskick via e-post har gjorts frekvent med en uppdatering av layout och funktion under hösten
 - Pilot Briefing har utkommit med fyra välmatade nummer
 - Kommunikationsstrategier och marknadsföringsplaner har tagits fram och implementerats under hösten. Arbetet pågår under 2019
 - Projekt "Danny" har avvecklats men "gillaflyg.se" lever kvar. Projektets form är bra och kan tas upp igen vid lämplig person att utbilda till ett certifikat
 - **Utveckla förmögenhet och fonder**
 - Tillväxten har varit god i förhållande till marknaden. Dels beroende på att förmögenheterna ligger i stabila värdepapper
 - Styrelsens finansutskott arbetar vidare med anpassade placeringar
 - Översyn av hur KSAK förmögenhet strategiskt ska förvaltas görs
 - Insatser har gjorts för att ändra möjligheten att nyttja Hjälpfonden ett bättre sätt

Gränsområdet mellan KSAK och KSAK-M verksamheter kommer i många frågor att vara flytande varför båda organisationernas verksamhetsplaner bör läsas parallellt. Ovanstående områden har till del samverkats med KSAK-M.


3. Redovisning inom särskilda områden

Medlemmar

KSAK hade 4 200 medlemmar anslutna via klubbar och KSAK-M vilket är en minskning från 4 365 föregående år 2017. Överlag kan vi se en viss ökning av flygklubbarnas medlemmar. Lokala utmaningar kvarstår med medlemsantalet. 216 direktanslutna medlemmar (KSAK-DM) är en ökning mot 205 medlemmar år 2017.

Årsstämma 2018

KSAK årsstämman 2018 samordnades med motsvarande stämma för KSAK Motorflygförbundet. Årsstämman genomfördes söndagen den 18 mars på Clarion Hotel Arlanda, Stockholm-Arlanda. Till ordförande för mötet valdes Hans Dunder.

Stadgeenligt val hölls. Likalydande styrelser för KSAK och KSAK-M valdes. Resultatet av detta framgår av avsnittet KSAK ledning och representation. 

Flygsäkerhet

KSAK-M har arbetat strategiskt och operativt med flygsäkerhetsfrågor.

Information

Se "Prioriterade områden" ovan.

KSAB

KSAK är oförändrat ägare av 10 % av aktierna i KSAB. De övriga 90 % ägs av KSAK-M. Ekonomin i bolaget är sedan ett par år stabil med bra soliditet. För 2018 ökade försäljningen något till 12 miljoner. Ökade satsningar görs inom digital utveckling.

Siljan Air Park

KSAK-huset underhålls löpande för att behålla värdet och huset i gott skick. Inga investeringar har gjorts under året. Beläggningen på KSAK:s hus har ökat sedan digital bokning gjorts möjligt på ksak.se.

Internationella kontakter

De omfattande internationella kontakterna hanteras i huvudsak av KSAK-M. KSAK bevakar och verkar för en utveckling som gynnar allmänflyget genom kontakter med Transportstyrelsen och genom att delta i viktigare möten direkt i EASA, Eurocontrol, Europe Air Sport och European Microlight Federation

KSAK har deltagit i Nordic Coordination Meeting där Finland var värdland. Vi har även deltagit i möte med EASA, EAS, EMF för att bevaka intressen för UL-flyget inte minst möjligheten till UL 600 kg.

Myndighetskontakter

Kontakter med Transportstyrelsen har skett i hög omfattning. En positiv kontaktyta sker genom Allmänflygsäkerhetsrådet. Transportstyrelsen verkar fortsatt för allmänflyget och i sakfrågor råder det en lösningsorienterad dialog. Högst på agendan står flygsäkerhet. Vidare har möten gjorts med Luftfartsverket avseende luftrum och allmänflygstrategi 2025, Näringsdepartementet avseende ny allmänflygstrategi (Arlandarådet) och med Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB) avseende flygklubbarnas brandflyg.

Kontakter med organisationer och företag

KSAK har goda kontakter med alla flygorganisationer. Utökade samarbetsformer har påbörjats med bl. annat Flygsportförbundet, Segelflygförbundet, Svenska Flygbranschen, Svenska Regionala Flygplatser, AOPA, EAA och ELISE (elflygorganisation).

Styrelse och förvaltning

KSAK:s styrelse har under året haft elva protokollförda sammanträden för uppföljning och inriktning av verksamheten. En övervägande andel av styrelsemötena har genomförts som telemöten. Två viktiga styrelsemöten i form av strategimöten genomfördes med ett vardera under våren och hösten.

Utmärkelser

Styrelsen har beslutat följande:

- Utmärkelse tilldelas Sofia Jonsson från Västerdalarnas Flygklubb som utsågs till "Årets Flygare 2018". Själva utdelningen planeras ske vid årsstämman 2019
- Utmärkelse i form av förtjänstmedalj i guld tilldelades Kia Engskog för mycket lång och trogen tjänst som kamrer i KSAK. Medaljen delades ut vid avtackning av Kia november 2018.

Kansliverksamhet

Kansliet har fullgjort sitt uppdrag år 2018 innefattande:

- kansliverksamhet för KSAK och KSAK-M i samverkan
- att företräda KSAK i möten och arbetsgrupper
- att företräda KSAK gällande representation o dylikt
- ekonomifunktion för KSAK-M på uppdrag
- kansliverksamhet för KSAK-DM

Robin Fjellström började sin anställning som Teknisk Chef 1 april 2018. Maria Winkler började sin anställning som administratör och kommunikatör 10 september 2018. Maria har ersatt Ulla Bornholm som administratör (halvtid) samt verkar i en ny roll som kommunikatör (halvtid). Matti Sipilä avslutade sin anställning 15 april och Tomas Backman den 30 april. Kia Engskog och Ulla Bornholm avslutade sin respektive anställning 31 augusti 2018. Samtliga har arbetat för båda organisationerna helt beroende av behov. Sedan 1 september bemannas kansliet av 3 heltidstjänster fördelat på 4 personer.

Förmögenhetsförvaltning

KSAK kapitaldel av förmögenheten har varit placerad enligt den placeringspolicy som KSAK styrelse fastställt. Den internationella marknadsutvecklingen följs och grundläggande placeringar har gett resultat som är enligt plan. En marginell värdeminskning kan noteras genom marknadens nedgång under sista kvartalet.

KSAK Veteranflyg

En reservmotor till SE-ADF lastades på släpvagn för transport till flygtekniker Toni Liff i Lidköping. Syftet var att inspektera motorn för att se om den kan iståndsättas för bruk i SE-ADF. Efter att ha lyft av bakstycke på motorn har det noterats att motorn ser väldigt lovande ut.

På SE-ALM har motor rengjorts med cylindertoppar och kolvar. Ventilstyrningar och cylindrar har uppmätts. Mått på ventilstyrningarna är som nya, 11,04 mm. Även cylindrarna är i bra skick, måtten är ca 118,06 mm och ovalitet upp till 0,01 mm. Kolvringarna är slitna och har för stora öppningar. Under 2018 flögs SE-ALM 1 timme 20 minuter. SE-ADF stod i Segelflygmuseet hela året.

Nedan redovisas data på de båda flygplanens status:

SE-ADF (Ej luftvärdig)		SE-ALM	
Flygtid	0 h	Flygtid	1 h
Total gångtid	3187 h	Total gångtid	3734 h
Motorgångtid	1123 h	Motorgångtid	677 h

4. KSAK direktanslutna medlemmar (KSAK-DM)

Styrelsen i KSAK-DM lämnar härmed följande redovisning för verksamheten under 2018:

Styrelsen KSAK DM

Styrelsen har sedan årsmötet 15 februari 2018 utgjorts av följande 7 ledamöter:

Lars Holmström (ordförande), Karl-Ivar Karlsson (vice ordförande), Arne Nylén (sekreterare), John Grubbström, Curt Sandberg, Tomas Backman och Göran Berséus. Till styrelsen har KSAK GS varit adjungerad. Valberedningen består av Göran Berséus (ordförande) och Kjell Nordström.

Nya stadgar föreslogs och antogs av årsmötet. Styrelsen har under året 2018 haft 7 protokollförda sammanträden. ✓

Medlemmar

Medlemsantalet var vid årets slut uppgick till 216. Detta innebär ett något ökat antal medlemmar jämfört med föregående års antal om 205. Trenden är vänd.

Mål och inriktning

KSAK-DM är enligt stadgar en allmännyttig, ideell sammanslutning som organiserar sina medlemmar genom direktanslutning till KSAK. KSAK-DM har till uppgift att främja svenskt flyg och därtill anslutna verksamhetsgrenar i första hand genom KSAK. Om styrelsen finner lämpligt kan KSAK-DM även verka utanför KSAK. KSAK-DM tar tillvara medlemmarnas intressen bl.a. genom sammankomster med föredrag, studiebesök och resor.

Information

KSAK-DM har under år 2018 presenterats i KSAK Flygkalender, som liksom tidigare år utan särskild kostnad och med egen DM-dekal på pärm tilldelats samtliga medlemmar. KSAK-DM har också under 2018 fortlöpande presenterats på KSAK:s hemsida. Dagsaktuell information kan sändas direkt till de medlemmar som angivit sin e-postadress. Andelen medlemmar vid årets slut som har e-postadress är i stort samma storleksordning som föregående år. Tidningen Pilot Briefing ingår som medlemsförmån och är KSAK-DM:s informationsorgan med egna sidor efter behov för KSAK-DM.

Programverksamheten

Under 2018 har följande aktiviteter genomförts:

- 24:e januari Europlane av Ulf Edlund
- 15:e februari Årsmöte med föredrag Flyg i Afrika av Åke Jansson
- 14:e mars Segelflyg i Sverige av Hernik Svensson
- 25:e april Flygets viktiga roll vid hjälpinsatser av Lars-Erik Wallhagen
- 26:e september 60 år i flygets tjänst av Rolf Björkman
- 24 oktober Human Factor av Alf Ingesson-Thor
- 6:e november Studiebesök Vindtunneln i Bromma, Stockholm
- 28:e november Erfarenheter av brandflyginsatser av Thomas Strandman

Under året har föredragen på Tekniska museet mobil- och videofilmats samt därefter sänts via nätet. Filmerna har lagts ut på KSAK-DM:s hemsida och är tillgänglig för medlemmarna i KSAK och KSAK-DM.

KSAK-DM:s ekonomi

DM:s ekonomi utgör en del av KSAK:s.

5. KSAK ledning och representation i övriga organ

KSAK:s beskyddare

HM Konungen

Styrelse

- Ordförande Hans Pålsson
- Region S Sven E Andersson
- Region V Dick Nyvall
- Region Ö Karl-Ivar Karlsson
- Region SN Hans Dunder
- Region NN Sören Bergmark
- Regionsoberoende, vice ordf. Henry Lindholm
- Regionsoberoende Göran Berséus
- Regionsoberoende Håkan Carlsson
- Regionsoberoende Niklas Larsson
- Personalrepresentant. Adjungerad Kia Engskog (tom 31 augusti 2018)
- Valberedningen. Adjungerad Håkan Sjöberg



- Generalsekreterare. Adjungerad Lars-Christer Andersson

Revisorer

Staffan Svedin auktoriserad revisor med Ingrid Svedin som suppleant och Carl Lindhé som lekmannarevisor

Valberedning

KSAK-M valberedning med Håkan Sjöberg som sammankallande

Fondförvaltningsgruppen

Göran Berséus, ordförande, Dick Nyvall, Lars-Christer Andersson och Kia Engskog (tom 31 augusti 2018)

KSAB

KSAK representanter i styrelsen

Göran Berséus ordförande, Lars-Christer Andersson, Sven E Andersson

Allmänflygrådet

KSAK representant

Lars-Christer Andersson med Göran Berséus som medverkande

6. Ekonomi

KSAK:s ekonomi är stabil. Resultatet är bra men likviditeten är något sämre. Verksamheten under 2018 har i stort följt planerna. KSAK:s tre kostnadsställen kapitalförmögenheten, fastigheter och central verksamhet redovisas i resultat- och balansräkningen nedan. Men då KSAK M har redovisat förlust under några år har fokus för både KSAK och KSAK M varit på intäktsökningar och kostnadsbesparingar. Ett omtag har gjorts under 2018 för att väsentligt förbättra resultatet under 2019 och framförallt för de kommande åren 2020 och framåt.

Förmögenhetsförvaltningen sker separat men ingår redovisningsmässigt som en del i KSAK ordinarie redovisning. ✓

Kungliga Svenska Aeroklubben
Org.nr 802000-0637

Resultaträkning	Not	2018-01-01 -2018-12-31	2017-01-01 -2017-12-31
Stiftelsens intäkter		784 236	774 531
Övriga rörelseintäkter		446 242	31 000
Summa stiftelsens intäkter		1 230 478	805 531
 Stiftelsens kostnader			
Handelsvaror		-54 285	-324 218
Övriga externa kostnader		-502 034	-325 678
Personalkostnader		-940 900	-721 549
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-55 652	-55 652
Summa stiftelsens kostnader		-1 552 871	-1 427 097
Rörelseresultat		-322 393	-621 566
 Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		575 172	1 036 027
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	3	7 755	17 694
Räntekostnader och liknande resultatposter		-49 021	-42 859
Summa finansiella poster		533 906	1 010 862
Resultat efter finansiella poster		211 513	389 296
 Resultat före skatt		211 513	389 296
 Skatter			
Övriga skatter		0	-558
Årets resultat		211 513	388 738

Kungliga Svenska Aeroklubben
Org.nr 802000-0637

Balansräkning	Not	2018-12-31	2017-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	2	2 248 691	2 299 010
Inventarier, verktyg och installationer	1	384 420	389 753
Summa materiella anläggningstillgångar		2 633 111	2 688 763
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag		7 286	7 286
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		1 148 000	1 148 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4,7	13 284 508	13 529 619
Summa finansiella anläggningstillgångar		14 439 794	14 684 905
Summa anläggningstillgångar		17 072 905	17 373 668
Omsättningstillgångar			
Varulager m. m.			
Färdiga varor och handelsvaror		49 030	50 366
Summa varulager		49 030	50 366
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		0	14 245
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		1 817	0
Övriga fordringar		2 125 959	1 226 095
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		40 624	374 330
Summa kortfristiga fordringar		2 168 400	1 614 670
Kassa och bank			
Kassa och bank	5	2 338 726	2 218 307
Summa kassa och bank		2 338 726	2 218 307
Summa omsättningstillgångar		4 556 156	3 883 343
SUMMA TILLGÅNGAR		21 629 061	21 257 011

Kungliga Svenska Aeroklubben
Org.nr 802000-0637

Balansräkning	Not	2018-12-31	2017-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	6		
Fritt eget kapital			
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets början		20 895 521	20 506 784
Årets resultat		211 513	388 738
Fritt eget kapital vid räkenskapsårets slut		21 107 034	20 895 522
Summa eget kapital		21 107 034	20 895 522
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		34 048	3 184
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag		5 417	0
Skatteskulder		57 855	25 632
Övriga skulder		96 051	116 054
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		328 656	216 619
Summa kortfristiga skulder		522 027	361 489
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		21 629 061	21 257 011

NOTANTECKNINGAR**Not 1 Veteranflygplan och inventarier**

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Ingående anskaffningsvärde	427 834	411 834
Inköp	0	16 000
Ackumulerad avskrivning	-38 081	-32 748
Årets avskrivning	<u>-5 333</u>	<u>-5 333</u>
Bokfört värde	384 420	389 753

Not 2 Byggnader och mark

	<u>Siljansnäs 2018</u>	<u>Siljansnäs 2017</u>
Anskaffningsvärde	2 807 986	2 807 986
Ackumulerad avskrivning	-508 976	-458 657
Årets avskrivning	<u>-50 319</u>	<u>-50 319</u>
Bokfört värde	2 248 691	2 299 010

Not 3 Ränteintäkter

	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Ränteintäkt Motorflygförbundet KSAK	5 740	13 481
Ränteintäkt Segelflygförbundets lån	0	0
Förmögenhetsförvaltningen övrigt	0	0
Kansli	<u>2 010</u>	<u>4 213</u>
	7 750	17 694

Not 4 Värdepapper

	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
Bokfört värde 2018-12-31	13 284 508	13 529 619
Marknadsvärde	14 950 619	16 445 5149

Not 5 Kassa och bank

	<u>2018-12-31</u>	<u>2017-12-31</u>
Förmögenhetsförvaltningen	1 909 486	1 409 278
Övriga medel	<u>429 240</u>	<u>809 029</u>
	2 338 726	2 218 307

Not 6 Eget kapital

Fondmedel ingår i KSAK eget kapital. Här redovisas dock Sven Engelbretssons minne och Gilberg Blombergs minne separat.

Not 7**Förmögenhetsförvaltningens kapitaldel**

Denna not har omräknats med utgångspunkt från stadgar gällande det räntebärande kapitalet.

Ingående beräkningsvärde enligt 2003 års bokslut	20 778 699 kr	
Nytt beräkningsvärde 2008 (Avgår Siljansnäs)		19 573 490 kr

KPI index dec 2017: 325,23

Ger beräkningsvärde för 2017= 325,23/296,32 x 19 573 490kr

Således skulle det räntebärande kapitalet **2017-12-31** vara **21 483 147 kr**

Utgående räntebärande kapital 2017-12-31	20 181 291 kr	
Förändring av marknadsvärde 2018 för hela kapitaldelen	<u>-990 994 kr</u> *	
Utgående räntebärande kapital 2018-12-31	19 190 297 kr	19 190 297 kr

KPI index dec 2018 = 331,87 ger 331,87/296,32 x 19 573 490kr

Således skulle det räntebärande kapitalet **2018-12-31** vara **21 921 754 kr**

Att återlägga efter 2018; 19 190 297 kr - 21 921 754 kr **-2 731 457 kr**

*) Värdepapper	15 629 404 kr	
Kassa förmögenhet	1 234 564 kr	
Lån KSAK/M	1 148 000 kr	
Lån	<u>1 178 329 kr</u>	

Kommentar

Förra året redovisades ett återläggsbelopp -935 414 kr

Vid mina räkningar fann jag att detta behöver korrigeras till - 1 302 021 kr
(pga felräkningar)

Diff kalkyl från föregående år som underlättar förståelsen blir då:

- 1 302 021 kr i stället för -935 kkr för år 2017

2 731 kkr belopp som behöver återbetalas enligt 2018 års siffror

1 302 kkr förra årets korrigerade siffra


1 429 kkr

990 kkr värdepappersförlust 2018

439 kkr indexuppräknings för 2018

0

Kommentar:

Med nuvarande regelsystem som är stadgestyrt är det tyvärr ganska osannolikt, med tanke på kommande börsutveckling, att vi kommer få nytta av en tillväxt och kan nå "nollpunkten" i närtid utan avsevärda risktagningar, vilket vår policy inte stöder. Däremot hålla en hyfsad stabilitet och nivå bedöms (idag) vara möjlig. 

KSAK ledning framför tack till departement, myndigheter, organisationer och företag som välvilligt gett KSAK med dess flygklubbar värdefullt stöd. Vi framför vår uppskattning till personalen för gott och trevligt samarbete under verksamhetsåret 2018. Styrelsen tackar också den anställda personalen för ett gott och lojalt arbete.

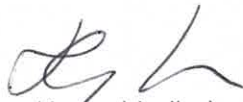
Stockholm i mars 2019



Hans Pålsson
Ordförande



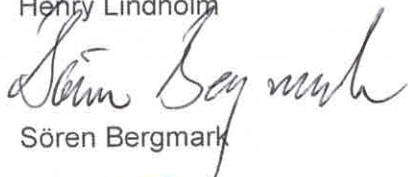
Lars-Christer Andersson
Generalsekreterare



Henry Lindholm



Dick Nyväll



Sören Bergmark



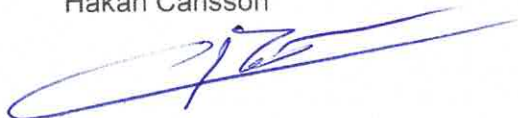
Sven E Andersson



Håkan Carlsson



Hans Dunder



Göran Berséus



Karl-Ivar Karlsson



Niklas Larsson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 19/3 2019



Staffan Svedin
Auktoriserad revisor



Carl Lindhé
Lekmannarevisor